

还有软顶敞篷版，比亚迪双门跑车腾势 Z 最新谍照曝光

来源：黄欣怡 发布时间：2025-11-11 07:29:04

IT之家 11 月 5 日消息，昨天晚间，博主 @SugarDesign 晒出了一组比亚迪腾势 Z 双门跑车敞篷版的实车谍照，他称这款车有望是保时捷电动 718 “强有力的竞争对手”。

这次亮相的实车虽然仍覆盖伪装贴纸，但轮廓已经清晰可见。其线条简洁，整体姿态上扬，造型动感。同时，新车还拥有尺寸较长的前大灯组和黄色刹车卡钳。



更早之前，腾势 Z 的硬顶版已经现身纽博格林一带。新车前脸双“L”和“V”形 LED 灯条尤为吸睛，车头由三个大型进气口主导，两侧各有导流槽，下唇配有延伸至两侧的扰流板。宽大的轮拱上设有三个散热口，覆盖巨型刹车盘，并由大型卡钳夹持。



官方曾介绍说，腾势 Z 配备中国首款全栈自研可量产全折叠方向盘，无需机械传动轴，降低侵入伤害，一键扩展主驾空间 14%。该车还行业首个新能源专属智能磁流变车身控制系统“云辇-M”，行业首发全栈自研全线控底盘。



此次并非比亚迪第一次探索敞篷跑车领域。据IT之家了解，早在 2009 年，比亚迪就曾推出过一款指导价为 16.58 万-20.68 万元的硬顶敞篷跑车 S8。S8 配备了当时先进的 Keyless 无匙系统、BIVT 可变进气系统、CVT 无级变速器、一键启动、NAVI 语音电子导航、车载电视、倒车影像等配置。该车搭载比亚迪自主研发的 BIVT 2.0L 发动机，输出 110kW，有手动、自动变速箱可选。

HTML版本： [还有软顶敞篷版，比亚迪双门跑车腾势 Z 最新谍照曝光](#)